Bölgeler ve Ulaşım

1. Dünya üzerinde fiziki ve beşeri özellikler dikkate alınarak farklı bölgeler oluşturulabilir.
Aşağıda verilen bölgelerden hangisi beşeri özellikler dikkate alınarak oluşturulmuştur?

A) Maki Bitki Örtüsü Bölgesi
B) Sıcak Su Kaynakları Bölgesi
C) Aktif Fay Hatları Bölgesi
D) Muson İklim Bölgesi
E) Seyrek Nüfus Bölgesi

2. Yeryüzünde deprem riskine göre bölgeler oluşturmak mümkündür.
Bu şekilde yapılacak olan bölge sınıflandırmasında deprem riskinin yüksek olduğu bölgeler ile:

I. Ilıman okyanus iklimi bölgesi,
II. Sıcak su kaynakları bölgesi,
III. Laterit topraklar bölgesi

verilen bölgelerden hangilerinin sınırlarının benzerlik göstermesi beklenir?

A) Yalnız I. B) Yalnız II. C) I ve II. D) I ve III. E) II ve III.

3. **Aşağıda verilen ülkelerin hangisinin Çöl İklim Bölgesi sınırları içerisinde toprakları yoktur?**

A) Mısır B) İran C) İtalya D) Avustralya E) Hindistan

4. Doğal unsular dikkate alınarak oluşturulan bölge sınırları arasında bazen kesin bir sınır çizmek güçtür. Örneğin bazı yerlerde Karadeniz İklim Bölgesi ile Karasal İklim Bölgesi arasında kesin bir sınır çizilememektedir.
Bu bilgilere bakılarak;

I. İklim özelliklerine göre bölgeler oluşturmak imkânsızdır.
II. İklim özelliklerine göre bölgeler oluştururken iki bölge arasına geçiş bölgeleri oluşturulabilir.
III. İklim özelliklerine göre belirlenmiş bölgelerin sınırlarıhızlı bir değişiklik göstermektedir.

verilenlerden hangileri söylenemez?

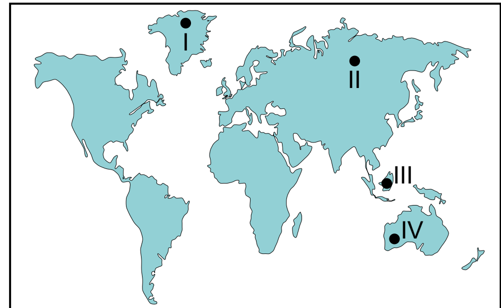
A) Yalnız I. B) Yalnız II. C) I ve II. D) I ve III. E) II ve III.

5. I. Laterit toprak bölgesi
II. Serbest ticaret bölgesi
III. Sanayi bölgesi
IV. Dağlık bölge

Yukarıda verilen kriterlere göre oluşturulmuş bölge örneklerinden hangi ikisinin sınırlarının diğer ikisine göre daha yavaş değişmesi beklenir?

A) I ve II. B) I ve III. C) II ve III. D) I ve IV. E) III ve IV.

6. Aşağıda verilen Dünya Haritası üzerinde beş ayrı yer işaretlenmiştir



Bu yerlerden hangileri orman bölgesi sınırları içinde yer alır?

A) I ve II. B) I ve III. C) II ve III. D) I ve IV. E) II ve IV.

7. Deniz yolu ulaşımı ile Basra Körfezi'nden Gürcistan'ın herhangi bir limanına en kısa yoldan ulaşmak için aşağıdaki boğaz ya da kanallardan hangisi kullanılmaz?

A) Hürmüz Boğazı
B) Bab'ül Mendep Boğazı
C) Süveyş Kanalı
D) Çanakkale Boğazı
E) Korint Kanalı

8. Aşağıda verilen su yollarından hangisi tarih değiştirme çizgisinin belirlenmesinde etkili olmuştur?

A) Bering Boğazı
B) Malakka Boğazı
C) Cebelitarık Boğazı
D) Süveyş Kanalı
E) Panama Kanalı

9. Bir ülkede hava yolu taşımacılığı faaliyetleri ile o ülkenin gelişmişlik düzeyi arasında ilişki kurmak mümkündür. Gelişmiş ülkeler genellikle hava yolu taşımacılığında da gelişme sağlamışlardır.
Buna göre aşağıdaki ülkelerden hangisi hava yolu taşımacılığında diğerlerine göre daha az gelişmiş ülkedir?

A) Almanya B) ABD C) Rusya D) Bulgaristan E) Avustralya

10. Yüzölçümü geniş olan ülkelerde, ülke içerisinde yapılan ulaşım faaliyetlerinde hava yolu ulaşımı diğer ulaşım türlerine göre daha avantajlı olmaktadır.
Bu ülkelere örnek olarak aşağıdakilerden hangisi gösterilemez?

A) ABD B) Portekiz C) Kanada D) Rusya E) Brezilya

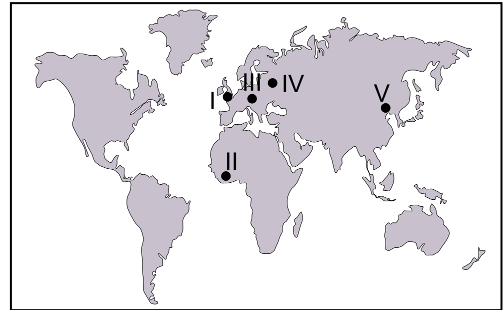
11. Genellikle ülke içi yolcu ve yük taşımacılığında kara yolu ulaşımı diğer ulaşım türlerine göre daha fazla tercih edilmektedir.
Bu durumun nedeni olarak:

I. kısa mesafedeki ulaşım faaliyetlerinde kara yolu ulaşımının daha ekonomik olması,
II. ulaşımın istasyonlar arasında değil de ulaşılmak istenen yerler arasında yapılabilmesi,
III. diğer ulaşım türlerine göre daha eski bir ulaşım türü olması

verilenlerden hangileri gösterilir?

A) Yalnız I. B) Yalnız II. C) I ve II. D) II ve III. E) I, II ve III.

12. Aşağıda Dünya haritası üzerinde bazı yerler işaretlenmiştir.



Bu yerlerden hangi ikisi arasında demir yolu bağlantısı bulunmamaktadır?

A) I ve II. B) I ve III. C) I ve IV. D) III ve IV. E) IV ve V.

